

Anexos

1 A - Antecedentes de lluvias excepcionales sobre la Cordillera de la Costa (1798-1948)	147
1 B - Alud torrencial catastrófico de febrero 1951	150
1 C - Daños causados por la tormenta del 15 al 17 de febrero de 1951	154
2 A - Daños ocasionados por inundaciones en Venezuela durante el año 1999 (abril-octubre)	158
2 B - Cronología de las lluvias que afectaron el territorio nacional del 15 de noviembre al 15 de diciembre de 1999	161
3 - Informe preliminar de la visita al estado Vargas para estudiar las presuntas “aguas termales” surgidas a partir del evento catastrófico de los días 15 y 16 de diciembre de 1999	163
4 - Breve descripción de efectos conocidos en sitios afectados por las lluvias de diciembre de 1999	169
5 - Síntesis de la afectación por estados	195
6 - Afectación de servicios	201
7 - Perfiles longitudinales de 30 cauces de ríos y quebradas que drenan hacia el Litoral Central	209

1 A
Antecedentes de lluvias excepcionales sobre la
Cordillera de la Costa (1798-1948)

Fuente: Hernández Pino, 1939; Röhl, 1949

Febrero 1798

El documento más antiguo que hemos podido obtener relativo a un formidable diluvio acaecido en el Puerto de La Guaira, seguido de una inundación de caracteres destructivos, acurrió en febrero de 1798. El hecho de que se desencadenara tan extraordinaria lluvia casualmente en el mes de febrero, que es el que menos precipitación pluvial acusa en el año, es verdaderamente un excepcional fenómeno en la climatología de nuestro país.

Fueron tan devastadoras las consecuencias ocasionadas por las impetuosas aguas de la creciente del río Osorio, que obligó a las autoridades coloniales a preparar y enviar un detallado expediente al Alto Tribunal de Caracas.

Por esa exposición podemos darnos una idea más o menos precisa de la magnitud de la catástrofe: "más lamentable en La Guaira, donde el rigor de las crecientes acompañadas de un furioso temporal hicieron los mayores estragos, aunque no puede decirse que los pueblos circunvecinos salieron ilesos pues si no tuvieron que llorar vidas, lamentaron sí las pérdidas de bienes y sufrieron angustias, miserias y sinsabores, tal lo acontecido en Maiquetía, donde sus habitantes se vieron en el mayor conflicto el día martes, con tan fuerte avenida de las aguas del río y sus quebradas, que en menos de 10 minutos desampararon las casas y se refugiaron en la iglesia de modo que los cogió que daba compasión.

Para el 26 de febrero no era posible dar una fecha exacta, debido a la gran cantidad de casas destruidas, bajo cuyas ruinas era seguro estuvieran tapizados varios cadáveres".

Además de los desastres anotados por el Oidor Petroza, hemos sacado de los partes enviados por varios oficiales de destacamentos y puestos de artillería, los siguientes: destruidos los Fuertes de La Merced, Cariaco, San Telmo y El Gavilán, el puente de Cariaco y el almacén de pólvora de San Telmo, 8 o 10 casas en Macuto y la muralla de la Plaza de Armas de Cariaco.

Años después de esta tremenda inundación arribó a este puerto el Barón de Humboldt, y con motivo de sus observaciones, que hizo en el mes de noviembre de 1799, escribe lo que sigue:

"El río Osorio por lo general no tiene 10 pulgadas de hondo, tuvo después de 60 horas de lluvia en las montañas, una creciente tan extraordinaria que arrastró troncos de árboles y masas de rocas de un volumen considerable. El agua medía durante la creciente de 30 a 40 pies de anchura por 8 a 10 pies de profundidad. Suponías que había salido de algún depósito subterráneo formado por infiltraciones

sucesivas en las tierras movedizas y nuevamente desmontadas. Varias casas fueron arrebatadas por el torrente, y la inundación se hizo más peligrosa para los almacenes, cuando la puerta de la ciudad, que únicamente podía dar salida a las aguas, se había cerrado accidentalmente. Fue menester abrir una brecha en una muralla del lado del mar. Más de treinta personas perecieron y los perjuicios fueron avaluados en medio millón de pesos. Las aguas estancadas que infectaban los almacenes, los sótanos y los calabozos de la cárcel pública esparcían sin duda miasmas en el aire, los cuales como causas predisponentes, pueden haber acelerado el desarrollo de la fiebre amarilla”.

Enero 1914

Entre los aguaceros torrenciales registrados entre La Guaira y Puerto Cabello y en los mismos declives de la cordillera, tan extraordinarios por sus devastadoras consecuencias como para quedar igualmente rememorados ingratamente por siempre, se mencionan: el caído el 14 de enero de 1914 en la hacienda de café y cacao Puerto la Cruz, ubicada a 45 Km al este de La Guaira, cuyo propietario para esa época era el finado Dr. Alfredo Jahn. Esta gigantesca tromba de agua meteórica se midió en más de 1.200 mm y el fenómeno duró entre 5 y 6 horas, originando tan desproporcionada crecida de los ríos de dicha cuenca, que el volumen de sus aguas arrasó con todas las plantaciones de cacao que ocupaban las partes bajas de la hacienda, así como enormes deslizamientos y derrumbes en los cerros contiguos. Muchas viviendas fueron destruidas y arrastradas por las tumultuosas masas de agua, pereciendo 20 personas.

Noviembre 1938

Otro funesto fenómeno se registró el 25 de noviembre de 1938. La extraordinaria manga de agua inundó parte de la población de Maiquetía, contigua a La Guaira, cuyas considerables e impetuosas masas de agua del río del mismo nombre, destruyeron innumerables viviendas construidas impreviamente cerca de su cauce, ocasionando además muchas víctimas entre sus pobladores.

Noviembre 1944

En la cuenca del río Mamo, cercana a La Guaira se registró una gran creciente producida por un aguacero torrencial el 15 de noviembre de 1944. Los estragos fueron igualmente de grandes magnitudes, pues, entre otros, la carretera principal quedó totalmente destruida, así como muchos ranchos y todas las sementeras de esa región.

Agosto 1948

Entre las devastadoras tempestades que se han desencadenado sobre las mon-

tañas del litoral, fue la que hace algunos meses, el día 4 de agosto de 1948, arruinó varios sectores entre Maiquetía, Macuto y sus alrededores. Esta tormenta duró cerca de $3^{1/2}$ horas, y su radio abarcó las hoyas de los ríos: Piedra Azul o Maiquetía, Osorio, Punta de Mulatos o Cariaco, Río Escondido o Macuto, El Cojo y Camurí Chiquito.

De acuerdo con las noticias publicadas en la prensa de Caracas, los ríos cuyas avenidas ocasionaron daños, fueron los de: Maiquetía, Punta de Mulatos y El Cojo, pero particularmente los dos últimos se señalaron por sus enormes y violentas masas de agua. Infinidad de deslizamientos de grandes magnitudes, los que son fácilmente visibles desde el litoral, se produjeron en varias de las paredes de la cuenca debido además a la fuerte erosión de sus suelos.

1 B
Alud torrencial catastrófico de febrero 1951

Localidad (estado)	Día(s)	Efectos
Aeropuerto La Carlota, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales N-S, anegado el aeropuerto.
Altamira, Qda. Pajaritos, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, rotura antigua presa en El Avila, 15 ranchos arrastrados, 3 muertos, 3 desaparecidos; el cadáver fue hallado en el destrozado puente de la Av. 2 con 4ª Transversal.
Altamira, Qda. Agua de Maíz, Caracas (D.F.)		Uno de los brazos de la Qda. Agua de Maíz, en la misma Altamira, destrozó otro puente en construcción y las aguas alcanzaron una altura de 2 metros aproximadamente. Un auto en el sector fue volcado y lanzado a lo profundo de un barranco. Quedaron sin hogar más de sesenta familias; 50 ranchos quedaron inhabitables.
Altamira, Qda. Capullito, Caracas (D.F.)		En la transversal 6 reventó de forma violenta el embaulado que el propietario de la Qta. Margot situada en la esquina le había hecho meses antes. El barro quedó regado en todas las calles y avenidas.
Arrecifes, Mamo (Vargas)	25	Arrastres torrenciales; planta eléctrica afectada.
Barrio El Rosario, Antimano (D.F.)	20	Derrumbe.
Barrio Vargas, La Guaira (Vargas)	15	2 muertos y 4 heridos hubo en esta localidad. Estuvo lloviendo desde primeras horas de la noche del día 15 lo que produjo daños en varias regiones del litoral, especialmente en este barrio ubicado en la parte posterior del Seguro Social, donde los vecinos notaron el estruendo producido por el derrumbe y vieron cómo el cerro copaba una casa de la zona.
Caño Amarillo, Caracas (D.F.)	17	Deslizamiento. Vía obstruida.
Caracas (D.F.)	18	Se calculan pérdidas por el orden del millón de bolívares. Estas se elevaron a 2 millones como evaluación total.
Carayaca		Derrumbes en la vía.
Carretera Petare-Higuerote		Tránsito interrumpido debido a los daños dejados por las lluvias.
Carretera Vieja La Guaira- Caracas	17	Deslizamientos. 7 horas trayecto desde Pedro García hasta Blandín. En ésta, 5 viviendas fueron totalmente destruidas sin registrarse muerte alguna. Cada 100 metros cayeron enormes peñones. La maquinaria que se

Localidad (estado)	Día(s)	Efectos
Carretera Vieja La Guaira- Caracas (cont.)		encontraba en la autopista Caracas-La Guaira fue enviada a despejar la carretera.
Chacao, La Campiña (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, 1 muerto.
Estado Yaracuy		Lluvias intensas en regiones de este estado.
Galipán (San José)		Quedó virtualmente dividido por el desbordamiento de los ríos.
Guaracarumbo/Boquerón, Maiquetía (Vargas)	16 al 18	Derrumbes. Carretera de La Guaira cortada hasta el 20 y fuera de servicio en un 70%. Vía férrea inservible; 200 metros de vía quedaron en aire a causa de los derrumbes.
La Charneca, San Agustín del Sur, Caracas (D.F.)	?	Deslizamientos.
La Guaira (Vargas)	16	Una de las más desastrosas tragedias que se conozcan en la historia de Vargas. A las 5am del día 16 se desbordaron los ríos que desembocan en el mar: 7 muertes. La Guaira, hacia la parte baja, quedó semidestruida. En varios barrios como La Pólvara, La Cabrería y otros, la fuerza de la crecida del río Osorio fue violenta. Los bomberos ordenaron el desalojo de todas las viviendas en peligro. Muchas construcciones a orillas de las quebradas Cariaco y Germán tenían las bases socavadas. Para el día 18 el alumbrado estaba restablecido y el servicio telefónico estaba próximo; con respecto al agua se esperaba para los dos días siguientes. Se registraron pérdidas en las cuatro líneas de transmisión de energía de la Planta Ricardo Zuloaga en La Guaira. Dos de estas líneas estarán fuera de servicio durante varios días ya que tres torres fueron arrastradas por enormes derrumbes.
La Pastora, El Cambur, Pto. Cabello (Carabobo)	20	Deslizamientos y caída de rocas.
Los Dos Caminos, Caracas (D.F.)		Inundación por desbordamiento de la quebrada Tócome.
Los Palos Grandes, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, vivienda destruida por efecto de uno de ramales de la quebrada Agua Maíz.
Macuto (Vargas)	17	Arrastres torrenciales; daños considerables, algunos puentes arrastrados por la impetuosidad de las aguas. Hacia el balneario los efectos lluviosos no alcanzaron la magnitud de otras zonas. Tuvo proporciones horribles ya que el río del balneario se desbordó hacia la represa y en la parte baja hacia La Guzmanía y cubrió por completo el cuartel; a la playa fueron a dar unos 20

Localidad (estado)	Día(s)	Efectos
Macuto (Vargas) (cont.)		carros entre ellos lujosos del año 1951. También hubo daños en el cementerio. Se cuentan unas 400 familias damnificadas en Maiquetía, Macuto y La Guaira por lo que hay que despertar el sentido previsivo en la población para evitar más fatalidad.
Maiquetía (Vargas)	16	En esta población se registraron derrumbes de algunas paredes y ranchos. En una parte del sector, el río amenazó con desbordarse. La vía La Guaira-Maiquetía se vio afectada por el desbordamiento de las quebradas Mapurite y El Brillante. Por la crecida fueron arrasados los barrios Abisina, Ciudad de Cartón y Piedra Azul. Muchas de las familias afectadas fueron notificadas del peligro que significaba habitar varias de esas zonas, con el fin de evitar catástrofes por las lluvias. Los damnificados fueron llevados a los depósitos de Mare.
Maiquetía (Vargas)	18	Hasta las 9am los Bomberos del Dpto. Federal mantuvieron las labores de salvamento lo que no pudo evitar 5 muertes en la zona.
Mamo (Vargas)	18	Derrumbes. Planta eléctrica fuera de servicio.
Maracaibo (Zulia)		Lluvias ininterrumpidas durante 48 horas.
Montecristo, Qda. Tócome, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales; 24 viviendas dañadas.
Nalguatá (Vargas)	18	Derrumbes. En la vía hacia esta zona como la de Catia la Mar y Carayaca hubo interrupción del tráfico por efectos de derrumbes, pero fue rápidamente solventado. Para la tarde la lluvia continuaba y el tiempo amenazaba con mejorar, el horizonte se divisaba oscuro y la marea batía con fuerza. En la prensa del 20 se indica que la situación ha empeorado; alrededor de 60 viviendas han quedado virtualmente destruidas. Las lanchas con recursos no pueden llegar a la costa.
Occidente de Venezuela	16	Cerrados todos los aeropuertos del occidente del país, en Barquisimeto las nubes estaban a 200 metros de altura y fueron suspendidas las actividades aéreas. Pésimas condiciones atmosféricas en Maracaibo, Valera, San Felipe, San Cristóbal y otros.
Peña de Mora, Carretera Vieja La Guaira (Vargas)	17	Derrumbe.
Planta de Catia La Mar (Vargas)		Levemente afectada.
Plantas de Curupao, Lira y Marapa		Parcialmente afectadas.

Localidad (estado)	Día(s)	Efectos
Planta Hidroeléctrica de Naiguatá (Vargas)		Fuera de servicio.
Puente Brión, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, 10 muertos.
Puente de Mamo		Arrastrado por las aguas; en su lugar se formó una playa de 100 m de largo.
Puente Punta de Mulatos (Vargas)		Las aguas pasaron por encima de este puente que comunica La Guaira con Macuto. En relación a los puentes: "casi todos los puentes construidos en el litoral han sido arrasados".
Quebrada Caraballo, Caracas (D.F.)	?	Derrumbes por socavamiento de quebrada.
Quebrada de Catuche, Caracas (D.F.)		Vecino del sector resulta herido.
Quebrada de Germán, La Guaira (Vargas)	16	En los diques desarenadores de esta quebrada las aguas superaron el nivel y las corrientes arrastraron piedras y cascajos que fueron a interrumpir la vía; así mismo ocurrió con las aguas de Muchinga.
Quebrada Lazarinos, Caracas (D.F.)	?	Caída de peñas.
Río Caruao, Caruao (Vargas)	?	Dstrucción de una presa eléctrica de La Electricidad de Caracas.
Río Osorio (La Guaira)	16	A las 5:40am el volumen del agua aumentó y reventó el puente que comunicaba con el resto de la población. Rebosó la Aduana, hasta los servicios portuarios. Es la primera vez que se ve el desbordamiento de este río, lo cual es consecuencia de 30 horas continuas de lluvia.
Roca Tarpeya, Caracas (D.F.)	17	Derrumbe, vía obstruida.
San Bernardino, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, 100 casas anegadas, afectado el suministro de luz al igual que en La Florida y El Cafetal.
Santa Rosa, Caracas (D.F.)	17	Arrastres torrenciales, 4 muertos.
Tanaguarena		En las urbanizaciones Alamo, El Palmar y Tanaguarena como también en Caraballeda se inundaron numerosas quintas y otras residencias.
Urb. El Palmar, Caraballeda (Vargas)	17	Arrastres torrenciales, daños considerables, inundación de numerosas quintas.
Urb. Tanaguarena, Caraballeda (Vargas)	17	Arrastres torrenciales, daños considerables, inundación de numerosas quintas.

1 C

Daños causados por la tormenta del 15 al 17 de febrero de 1951

Dr. Oscar A. Sucre Alemán

El presente resumen de los daños causados por la tormenta que azotó la zona central del Norte del país, será limitado tan solo a la zona que abarca este estudio y sólo podremos señalar aquellos daños de mayor importancia sin citar cifras de montos en los daños, pues no tenemos a nuestro alcance sino aquellos datos que fueron publicados en la prensa durante los días de la tormenta.

Las principales ciudades y poblaciones afectadas por esta catástrofe fueron: Caracas, Choróní, Ocumare de la Costa, Arrecife, Catia La Mar, Maiquetía, La Guaira, Punta de Mulatos, Macuto, El Cojo, Caraballeda, Tanaguarena, Naiguatá, Anare y Los Caracas; hubo otras que sufrieron también duramente pero quedan fuera del alcance de este estudio.

Como consecuencia de 60 horas continuas de lluvias los siguientes ríos y quebradas crecieron o aumentaron sus caudales. En la vertiente del mar Caribe: río Choróní, Chuao, Paraulata, Maya, Limón, Chichiriviche, Urica, Mamo, Tacagua, La Zorra, Piedra Azul, Osorio, Punta de Mulatos, Macuto, El Cojo, Camurí Chiquito, San Julián, Cerro Grande, Uria, Naiguatá, Anare, Los Caracas y muchas otras quebradas que siguen desde Los Caracas hacia el Oeste */sic/*, de las que no se llevan registro.

Del lado de la vertiente hacia el Valle de Caracas crecieron los siguientes: Catucho, Cotiza, Anauco, Gamboa, Guaire, Chacaíto, Galindo, Caurimare, Pajarito, Tócome, Macanillal y Tacamalaca.

La mayoría de estos ríos y quebradas arrastraron grandes cantidades de arena, piedras y árboles, en muchos casos gigantescos, lo que depositaban en su desembocadura o en las riberas, desbordándose en la mayoría de los casos e inundando zonas residenciales, calles parques, casas, terrenos de siembras, etc.

Entre los ríos que causaron más destrozos pueden señalarse los siguientes: Choróní, Chuao, Paraulata, Maya, Limón, Chichiriviche, Uria, los que causaron grandes destrozos en haciendas, terrenos de siembra y caminos vecinales.

Las quebradas La Zorra y Tacagua en Catia La Mar rebasaron puentes destrozando casas en las Urbanizaciones Soublette y La Atlántida y dañando además muchos inmuebles, carreteras, etc.

La quebrada Piedra Azul, que normalmente no tiene más de 20 mts. de ancho, después de la creciente su cauce aumentó en una anchura de aproximadamente 4 o 5 veces la normal; igualmente, la quebrada Seca creció, destrozando entre ambas, alrededor de 120 casas y ranchos. Los daños peores los sufrieron los Barrios de Ciudad Cartón y La Veguita. Las quebradas crecidas cubrieron el Puente El Cristo, penetraron en la Planta Eléctrica y dañaron parte del Ferrocarril Caracas-La Guaira así como la Autopista.

El río Osorio que atraviesa La Guaira de Sur a Norte y que corre embaulado entre muros de mampostería, se desbordó causando tal vez los peores destrozos; así en *La Esfera* del día 18 de febrero de 1951 se lee textualmente: “alrededor de las cinco de la mañana los habitantes de las márgenes del río Osorio se levantaron alarmados ante el ruido de las aguas. Momentos después la creciente en todo su apogeo, arrastraba viviendas y establecimientos dejando en la ruina a ciento/s/ de hogares que vieron perderse en las furiosas aguas todas sus pertenencias”.

En el Puente de Jesús perecieron ahogadas tres personas; frente a la Planta Eléctrica apareció un cadáver flotando en el mar; en la Calle El León las aguas destruyeron varios establecimientos comerciales: La Oficina de Identificación, el Mercado Principal, la Compañía de Teléfonos, la Oficina el Cable, interrumpiéndose las comunicaciones con el exterior.

El río rebasando su cauce de más de 20 mts. destruyó los puentes de La Pólvo- ra, El Pachano y el de su desembocadura en el mar, calculándose en 80 el número de casas que la creciente destruyó a su paso. Entre Cruz Verde y Caja de Agua el río arrastró tres automóviles y formó una barricada que salvó a los habitantes de esa zona. El providencial muro de contención formado por los tres automóviles, grandes troncos y piedras desvió las furiosas aguas que volvieron a tomar su cauce y no se registraron mayores daños. Las calles El Caracol, Punto Fijo, San Juan de Dios y San Francisco fueron inundadas causando daños en todas las viviendas y vehículos estacionados en las mismas. La Plaza Libertador, el Cuartel, El Faro, Plaza Vargas, Calle El Comercio y otras centrales se inundaron de piedras, lodo y árboles arrastrados por las aguas algunos de los cuales eran de gran tamaño.

La quebrada Punta de Mulatos penetró en la madrugada al poblado por su margen izquierdo, arrastrando varias viviendas, dañando seriamente el Cementerio, el cual quedó tapizado hasta una altura aproximada de dos metros. Luego volvió a crecer penetrando esta vez por la margen derecha llevándose hacia el mar vehículos estacionados en la calle, grandes árboles, varias casas y obstruyendo el puente en su desembocadura con la consiguiente interrupción del tráfico. Es de notar que el ancho de su desembocadura tenía más de 100 m. siendo las piedras arrastradas por la corriente de tamaño impresionante.

El río Macuto, en Macuto, causó tal vez los mayores daños de todo el Litoral. El río recobró, debido a la creciente, su antiguo cauce o planicie aluvial, el cual había sido obstruido en gran parte por construcciones de todo tipo.

Las aguas enfurecidas arrastraron viviendas, vehículos, árboles y enormes cantidades de arena y piedras, destruyeron tres puentes, el estanque de almacenamiento de agua del acueducto, así como las tuberías de aducción y taparon en gran parte las tuberías del servicio de cloacas.

Este río destruyó el bello parque de Las Palomas, el Parque Infantil, el Paseo de la Playa, la vieja casona de la Guzmanía y cubrió una extensísima zona de arena, piedras y lodo en la población. Una idea de la enorme cantidad de materiales depositados se tiene por publicaciones del Ministerio de Obras Públicas aparecidas en la prensa que hicieron constar que frente al paseo de Macuto se habían ganado más de 80.000 m² al mar con el material que había sido removido de las calles y aveni-

das, y acumulados allí. Otro dato importante en este resumen es que a los obreros corrientes, no especializados, le llegaron a pagar Bs. 20,00 y 25,00 diarios, pues había que llevarlos desde otro sitio y además la vida se hizo sumamente cara, pues las comunicaciones quedaron interrumpidas.

El Río Cojo causó también enormes estragos entre los cuales figuran: la destrucción de varias casas, del puente de la carretera, en su desembocadura, y daños en el conocido restaurante Las Quince Letras.

Río Camurí Chiquito destruyó el puente de la carretera que va hacia Tanaguarena, líneas eléctricas, la muralla de mampostería de piedras, que sirve de margen a la Hacienda Pino de los Padres Salesianos y grandes destrozos a la casa de los mismos Padres y en los terrenos de siembra. Muchas quintas situadas en la parte de la orilla del mar, sufrieron grandes daños.

Río San Julián, destruyó varios puentes, uno de ellos en Caraballeda, causó daños a la planta eléctrica y se llevó varias casas y plantaciones.

Río Grande, incomunicó a Naiguatá al destruir el paso de la carretera que va hacia esa población. Aguas abajo, casi cerca de su desembocadura se extendió considerablemente e inundó una amplia zona en la urbanización Tanaguarena, penetrando en el club, el cual quedó lleno de piedras, arena y lodo hasta una altura de casi un metro, a partir del techo. Igualmente, fueron grandes los daños sufridos en muchas de las viviendas de dicha urbanización. En el paso de la carretera que conduce a Naiguatá, gran parte del material de construcción, acumulado por la Compañía Constructora de la carretera Macuto-Naiguatá fue arrastrado hacia el mar, igualmente varios vehículos estacionados en la vía.

Río Naiguatá, destruyó prácticamente la mitad de la población, llevando hacia el mar, casas de familia y negocios comerciales; fue ésta una de las poblaciones que tuvo más pérdidas materiales, las que unidas a la incomunicación en que quedó, agravaron más la situación. El Río Naiguatá tenía en su desembocadura como 20 metros de ancho, que en su normalidad no excede de seis metros.

Caracas. En la vertiente de la Cordillera de la Costa que da hacia el Valle de Caracas, hubo varios ríos y quebradas que crecieron: La quebrada Pajaritos, que llenó un antiguo dique en la urbanización Altamira, el cual estaba en desuso y no soportó el empuje provocado por esta carga de agua, fallando su estructura, provocó la inundación de una amplia zona de la urbanización antes citada. Una idea de la magnitud de esta inundación le puede dar la altura de 5.10 metros alcanzada por el vertedero que tiene sobre esta quebrada el Servicio de Hidrología del INOS, el cual está situado aguas abajo de ese dique.

Igualmente en este servicio se lleva control de todas las quebradas al Este de Caracas, y en los sitios de Vertederos con Limnigráfos (aparatos registradores de niveles), se observaron alturas pocas veces registradas y en algunos casos se perdieron los registros, pues el ímpetu de las aguas arrastró todas las instalaciones hasta los aparatos mismos.

Esta quebrada Pajaritos, obstruyó el paso en el puente situado pocos metros antes de llegar al Coney Island, pues tapó con sus arrastres el desagüe y corrió sobre la calzada. Arrastró más de 15 ranchos y produjo varias muertes.

Las quebradas Caraballo, Catuche y Anauco crecieron bastante con los consiguientes daños materiales.

El río Guaire, que recibe todas estas aguas, alcanzó 4.20 metros en la estación de Aforos de este servicio en la Ciudad Universitaria y causó algunos daños a propiedades, vehículos y puentes.

En la Ciudad Universitaria el río dañó una de las pilastras del puente.

Por último, sería sumamente tedioso describir los daños ocasionados por todas y cada una de las quebradas, para lo cual sólo añadiremos que hubo un balance de más 30 personas muertas y desaparecidas y varios centenares de heridos y sin hogares. El M.O.P. tuvo que habilitar varios depósitos a la entrada de Maiquetía para las personas sin hogar.

Los daños materiales se podrían evaluar en varios millones de bolívares.

Solamente el Ferrocarril de Caracas-La Guaira tuvo daños por más de Bs. 2.500.000,00. El M.O.P. invierte en la actualidad, según dato suministrado a la prensa, más de 200.000,00 semanales en la limpieza de los cauces de los ríos y quebradas.

La carretera Caracas-La Guaira, estuvo cerrada al tráfico varios días, así como el puerto de La Guaira, con el consiguiente inconveniente de que varios barcos tuvieron que descargar en Puerto Cabello.

El aeropuerto de Maiquetía tuvo que ser cerrado, y habilitados los de La Carlota y Maracay.

Las comunicaciones telefónicas, telegráficas y servicios eléctricos estuvieron suspendidos varios días.

Los servicios de Acueductos y Cloacas, dañados fuertemente, y hubo necesidad de abastecer a las poblaciones afectadas por camiones-tanques enviados por el INOS, como medidas de emergencia.

El comercio sufrió grandes pérdidas en mercancías dañadas en depósitos.

Los servicios de comunicaciones terrestres entre muchas poblaciones quedaron tan seriamente dañadas, que hubo necesidad de tomar medidas de emergencia para abastecer las poblaciones aisladas.

El M.S.A.S. tuvo que vacunar poblaciones enteras para evitar epidemias.

Esta tormenta excepcional que destrozó el litoral y que ocasionó tan graves daños a la ciudad de Caracas ha sido motivo para que este servicio hiciera el estudio de la misma.